

# ImpactManager RF



**ImpactManager** ist ein Stoß-Detektor, der auf nahezu jedem (Gabel-) stapler einfach zu installieren ist. Sollte das Fahrzeug einen Stoß oder Erschütterung bekommen, der über einem voreingestellten Grenzwert liegt, gibt es Alarm. Diverse Modelle des **ImpactManager** erlauben es Ihnen, zusätzliche Informationen abzurufen.

**ImpactManager** sorgt dafür, dass der Umgang mit Gabelstaplern und anderen Flurförderfahrzeugen viel weniger Personenschäden sowie Beschädigungen an Waren, Gebäuden und Betriebsmitteln verursacht. Als Teil eines Qualitätssystems sorgt **ImpactManager** für einen sensibleren Umgang mit den Fahrzeugen. Schäden werden vermieden und die Betriebssicherheit wird erhöht.

#### Vorteile + Absichten

Das Programm wurde entwickelt zur:

- Wartungs-reduktion
- Reduzierung von Schäden
- Erhöhung der Sicherheit.
- Verbesserung der Effizienz

#### Patentierter Sensor

Der patentierte Sensor funktioniert auf magnetischer Basis. Diese Technologie ermöglicht eine Aufnahme der Stoß-Detektion aus allen Richtungen (360° horizontal).

Es sind drei Sensorbereiche lieferbar für Stapler von unterschiedlicher Größe und Gewicht:

- M - 0,3 bis 2G
- A - 0,5 bis 3G
- B - 1,0 bis 7G

Die Empfindlichkeit wird ganz einfach durch Drehen der weißen Scheibe bis zum gewünschten Grenzwert gesenkt oder gesteigert.



**SHOCKWATCH®**  
IMPACTMANAGER

# ImpactManager RF

Neben der akkuraten und effektiven Stoßregistrierung ist **ImpactManager RF** auch ein Fahrer-Identifikations-System. Mehrere Funktionen sind möglich, Sie entscheiden welche Funktion(-en) Sie anwenden.

## ImpactManager RF kennzeichnen

- Berechtigungskontrolle
- Stoßregistrierung
- Alarmdauer
- Inaktivität LogOff
- Wartungstimer
- Komplettausschalten
- Anhalten nach einem Stoß
- Fahrerzertifikat
- Funkübertragung

## Arbeitsweise

Eine Inbetriebnahme des Staplers kann nur durch einen mitarbeiterindividuellen grünen Fahrer-Schlüssel (iButton) erfolgen. Ganz einfach den Schlüssel gegen dem Leser auf dem Dashboard halten.



Die Nutzung des Staplers durch nicht ausgebildete Fahrer wird verhindert.

Es gibt folgende Speicherfunktionen: Anmeldung, Stoß, Fahrstunden, usw.



- rot - programmieren
- grün - Fahrer
- schwarz - Reset
- blau - Wartung
- gelb - auslesen

Der **ImpactManager RF** ist identisch mit der ID-Version; bietet aber zusätzlich die Möglichkeit der Übertragung der Daten per Funk, wie z.B. WiFi.



Damit lassen sich auch Großflotten und/oder Fahrzeuge auf weiträumigen Betriebsgeländen effektiver mit ImpactManager überwachen.

Per Funkübertragung kann dabei ein „real-time“-Kontakt über eine Empfangsstation zwischen dem Fahrzeug und dem Computer des verantwortlichen Mitarbeiters hergestellt werden.

Übertragungreichweiten von bis zu 750 Metern machen aus diesem Produkt ein ideales Instrument für ein adäquates Sicherheitsprogramm. Ereignisse lassen sich einfach und effektiv erfassen.

## Technische Daten ImpactManager

Umgebungstemperatur	von -20° C bis +60° C
-feuchtigkeit	0 bis 100% rF
Stoßwirkung Destruktiv	100G
Non-destruktiv	10G
Abmessungen	11 x 11 x 7,11 cm
Gehäusematerial	Polystyrol
Wasserdichtheit	IP67
Gewicht	1,1 kg
Stromversorgung	10 bis 60 VDC
Sensor	einstellbar
Stoßbereich	0.3 bis 7 G
Relais Ausgang	Offen @ 5 Amp / Geschlossen @ 10 Amp
Alarm	Piezo-elekt. 98 dB

**IMPACTMANAGER**<sup>®</sup>  
WWW.IMPACTMANAGER.EU